

66° 33' 38"
Círculo Polar Ártico

LA ARMADA

UN ENTORNO MARÍTIMO SEGURO PARA EL SIGLO XXI

*Buque de acción marítima



COMANDO
EN JEFE

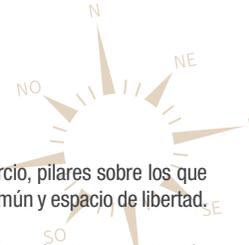
MINISTERIO
DE DEFENSA



ARMADA
ESPAÑOLA

www.armada.mde.es

LA IMPORTANCIA DE LOS MARES Y OCÉANOS



Históricamente la mar ha sido considerada como vía de comunicación y comercio, pilares sobre los que descansaba el bienestar y progreso de los pueblos, y por lo tanto zona de uso común y espacio de libertad.

Hoy en día, la mar continua siendo fundamental para nuestro desarrollo ya que las vías de comunicación marítimas mueven cerca del 80% del comercio mundial. Abrir un grifo de agua caliente, ir al supermercado o comprar un electrodoméstico son pequeños gestos que no serían posibles sin la **libertad de navegación de los mares y océanos**. La **libertad de navegación de mares y océanos es un bien de la comunidad internacional** que hay que proteger, nuestra vida diaria depende de ello.

Además del tráfico marítimo, la mar es un lugar donde se desarrollan multitud de actividades que van desde la pesca a la navegación recreativa que contribuyen a nuestro progreso y bienestar. Estas actividades necesitan un marco de seguridad para que puedan llevarse a cabo como nos pone de manifiesto todos los días los ataques a pesqueros españoles en aguas del Océano Índico. **Garantizar la seguridad de los espacios marítimos** es fundamental para nuestro progreso y desarrollo.



Dimensión marítima del MUNDO

- Alrededor del 60% de la población mundial vive a menos de 100 Km. de la costa.
- Más de 8 billones de toneladas de mercancías se transportan por mar cada año.
- En un horizonte temporal de diez años se estima que este comercio mundial se duplicará.
- Más de dos tercios del petróleo producido en el mundo es transportado por vía marítima.

Dimensión marítima EUROPA

- Veintidós de los 27 miembros de la Unión Europea son estados costeros o islas.
- El 40% del Producto Interior Bruto Europeo es generado por regiones costeras donde vive el 40% de la población europea.
- El 90% del comercio exterior de la Unión Europea y el 40% del interior se realizan por vía marítima.
- Por los puertos europeos transitan cada año 3.5 billones de toneladas de mercancías y 350 millones de pasajeros.
- El turismo marítimo generó en Europa unos beneficios de 72 billones € en el 2004.

Dimensión marítima de ESPAÑA

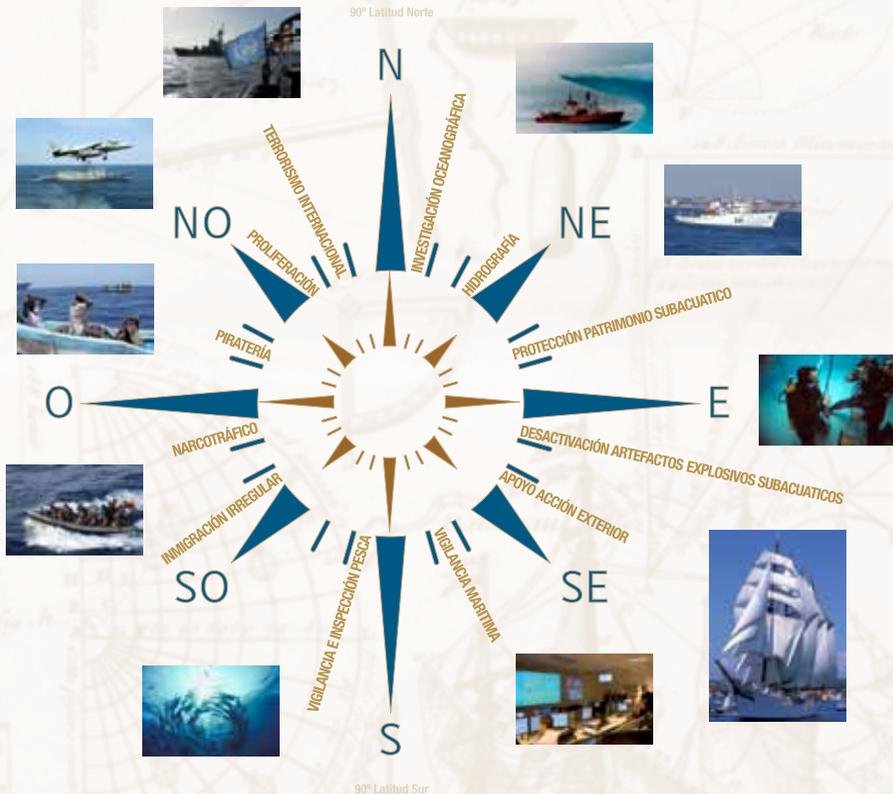
- Un 60% de la población española vive cerca de la costa.
- El 82% de las mercancías importadas por España se realizan a través de los puertos nacionales.
- Más del 59% de las exportaciones de productos españoles se realiza por vía marítima.
- El sector marítimo español generó en el 2005 un valor añadido a la economía española mayor que cualquier otro sector industrial y similar al que genera las Tecnologías de la Información y Comunicaciones.
- La flota pesquera española es la mayor flota europea en términos de tonelaje y genera cerca de 92.777 empleos.
- España fue el mayor contribuyente a la producción europea por acuicultura en el 2005.
- Nuestros 6.540 kilómetros de costa atrajeron en el 2006 cerca de 53 millones de turistas que generan aproximadamente un millón y medio de empleos.
- España es el segundo mayor productor mundial de energía eólica con un gran potencial en el desarrollo de su vertiente marina.

LA ARMADA: AMPLIA CAPACIDAD DE ACTUACIÓN

EN SEGURIDAD MARÍTIMA Y EN APOYO A LA ACCIÓN DEL ESTADO EN LA MAR

La Fuerza de la Armada por sus medios, su experiencia, sus competencias legales y su conocimiento del entorno marítimo, es un actor necesario para garantizar la libertad de navegación y dar seguridad a los espacios marítimos de interés.

Además, las capacidades de la Armada también le permiten llevar a cabo otras actuaciones en apoyo a la acción del Estado en la mar en áreas como la inspección y vigilancia de pesca, investigación oceanográfica, la producción de cartas náuticas, la preservación del patrimonio histórico subacuático y la promoción de los deportes náuticos.



EL CENTRO DE OPERACIONES Y VIGILANCIA DE ACCIÓN MARÍTIMA

El Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) ubicado en Cartagena es el centro neurálgico de la Fuerza de Acción Marítima donde se fusiona y analiza toda la información relativa a los espacios marítimos de interés para lograr comprender en todo momento lo que está ocurriendo en dichos espacios.

Además, en el **COVAM** se dispone de los medios de mando y control para coordinar con eficacia las operaciones de Seguridad Marítima, tanto a nivel nacional como internacional.

Para integrar la información de distintas fuentes el COVAM dispone del **Sistema Integrado de Vigilancia y Conocimiento del Entorno Marítimo, (SIVICEMAR)**. Este Sistema integra información de autoridades y agencias nacionales e internacionales, tanto civiles como militares, responsables de la gestión del tráfico marítimo, control portuario, inspección y vigilancia de pesca, salvamento marítimo o seguridad y defensa.

EL **SIVICEMAR** permite, entre otras cosas, analizar automáticamente la conducta de los distintos buques nacionales y extranjero transitando por zonas de interés, para detectar comportamientos anómalos y poder actuar.

La Armada ofrece este Centro a otros organismos marítimos en apoyo de sus competencias legales.

EL **SIVICEMAR** es un sistema en constante evolución que aspira a mejorar sus capacidades y aumentar el intercambio de información con otros organismos y agencias. Empresas punteras españolas participan en estos proyectos de la Armada.



El covam es el elemento clave para mantener la seguridad marítima



Máxima Información.
Inteligencia adecuada.
Medios para el Reconocimiento.

RIESGOS Y AMENAZAS EN EL ENTORNO MARÍTIMO

Durante los últimos años se ha producido un preocupante aumento, a nivel mundial, de cierto tipo de actividades ilícitas y criminales que tienen la mar por escenario, tales como el terrorismo internacional, la proliferación de armas de destrucción masiva, piratería, los tráfico ilícitos, etc., que suponen una clara amenaza para la libertad de navegación, el comercio y la seguridad y bienestar de nuestros ciudadanos.

La realidad es que estas amenazas han encontrado en el entorno marítimo un escenario para su discreta y rápida transmisión debido a que la mar es un espacio poco regulado.

Existe una serie de riesgos en los espacios marítimos que pueden afectar a la vida diaria de los españoles.

Durante los últimos años se ha producido un preocupante aumento, a nivel mundial, de cierto tipo de actividades ilícitas y criminales en o desde la mar, tales como los movimientos de terrorismo internacional, la proliferación de armas de destrucción masiva, piratería, los tráfico ilícitos, etc., que suponen una clara amenaza para la seguridad y estabilidad de la comunidad internacional.

La realidad es que estas amenazas han encontrado en el entorno marítimo un importante campo de desarrollo debido a la inexistencia de fronteras en la mar y a la concepción que las naciones han tenido de la mar, como espacio de libertad creando un marco normativo tolerante para facilitar las actividades lícitas. Sin embargo, esta falta de fronteras y el marco normativo tolerante, han provocado que los espacios marítimos sean idóneos para la discreta y rápida transmisión de riesgos contra nuestras sociedades.



RISKS AND THREATS IN THE MARITIME DOMAIN

In the last years, and throughout the world, there has been a deeply concerning increase in the use of the seas for illegal and criminal activities, such as international terrorism, proliferation of weapons of mass destruction, piracy, illegal trafficking, etc. They all pose a clear threat to freedom of navigation, maritime trade and the security and the wellbeing of our fellow citizens.

The truth is that, since the oceans are seas are weakly regulated, those threats have found in the maritime domain a favourable scenario to spread quickly and stealthily.

International terrorism. Suicide boats, or vessels used against valuable infrastructures – intended as a maritime version of 11-S – are possible ways of operation of terrorist groups.

Proliferation of Weapons of Mass Destruction. The illegal trafficking of this type of material is a fact; and the sea constitutes a scenario both for its movement and employment.

Piracy. Mainly in the Indian Ocean, Southeast Asia and the Gulf of Guinea, it seriously threatens the freedom of navigation.

Illegal trafficking. It includes drugs, people and weapons. Spain, given its strategic location, is a hot spot for this kind of activities.

Maritime pollution and environmental degradation. Oil spills around the world have underlined the vulnerability of the maritime environment to pollution. Spain is especially vulnerable because of the intense shipping around its coasts.

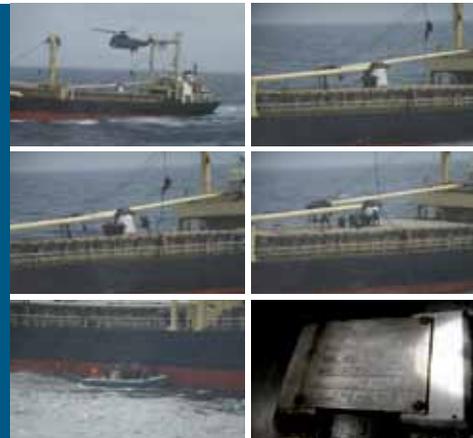
El terrorismo internacional. Embarcaciones suicidas contra buques civiles y militares, abordaje y utilización de un buque gasero o petrolero como "buque suicida" contra un puerto buscando una versión marítima del 11-S son algunos de los riesgos frente a los que la Armada se prepara y opera.

Piratería. Localizada principalmente en le Océano Índico, Sudeste Asiático y el Golfo de Guinea, amenazan gravemente la libertad de navegación.

Tráfico ilícitos. Comprenden desde el tráfico de estupefacientes, hasta las personas pasando por el contrabando de armas. España por su posición estratégica es un punto muy sensible a estos tráfico.

Proliferación de armas de destrucción masiva. El tráfico ilícito de ese tipo de materiales es una realidad y la mar se constituye como un escenario preferente para su tráfico y como vector de ataque. La interceptación en la mar de un buque asociado de la red del A.Q. Khan o el potencial destructivo de un arma de destrucción masiva en un contenedor en un puerto, son amenazas muy a tener en cuenta.

Contaminación marina y otros daños al medio ambiente. El hundimiento del Prestige puso de manifiesto la fragilidad del medio marino frente a este tipo de catástrofes. España es un país especialmente vulnerable por el volumen de tráfico que circula por nuestras costas, tan solo hay que pensar que por el Estrecho de Gibraltar transitan más de 90.000 buques todos los años.



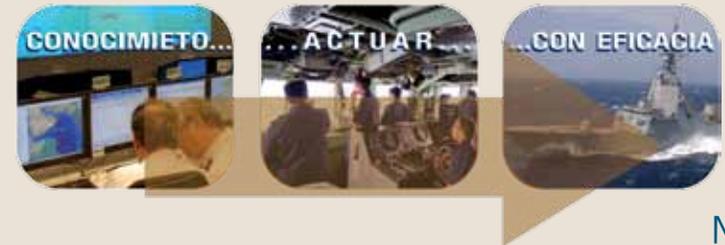
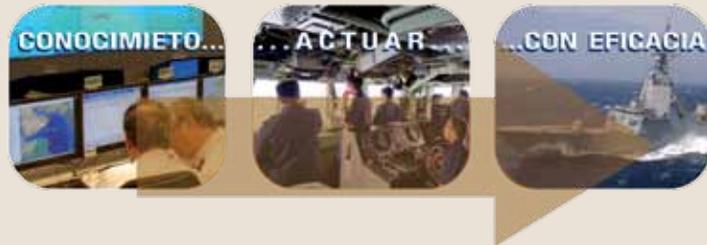
CONCEPTO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

La Seguridad Marítima es una actividad cívico - militar de prevención de riesgos y de lucha contra las amenazas en el entorno marítimo, en permanente colaboración con la comunidad internacional, basada en el conocimiento del entorno marítimo y en la coordinación eficaz de todos los actores con capacidad de intervención, de acuerdo con las responsabilidades y competencias que legalmente tienen asignadas.

La Seguridad Marítima en su noción más amplia trata de hacer compatible la libertad de navegación con la seguridad en la mar para proteger a los ciudadanos y salvaguardar los intereses nacionales en el ámbito marítimo.

La Seguridad Marítima exige en primer lugar conocer y comprender lo que sucede en la mar para así poder actuar y responder ante cualquier riesgo o amenaza.

En segundo lugar la Seguridad Marítima exige que las actuaciones se realicen en coordinación de todos los actores y agencias con capacidad de intervención, en virtud de sus medios, capacidades y competencias, con el objeto de garantizar la eficacia de las operaciones.



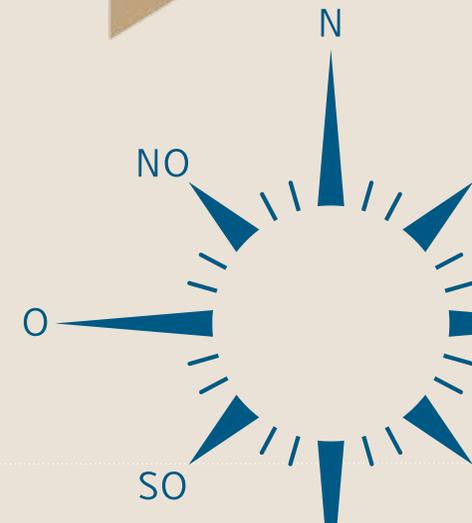
CONCEPT OF MARITIME SECURITY

Maritime Security is a civilian and military activity aimed at preventing risks and fighting threats in the maritime domain, in permanent collaboration with the international community, based on achieving a thorough maritime situational awareness and on the efficient coordination of all actors with capability to act at sea, in agreement with their legally assigned responsibilities.

Maritime Security, in a broad sense, intends to make compatible freedom of navigation with security at sea, in order to protect our citizens and safeguard national interests in the maritime domain.

First of all, Maritime Security implies a deep knowledge and understanding of what is happening at sea, so as to be able to operate and respond against any threat.

Secondly, Maritime Security demands the coordination of the activities undertaken by all actors and agencies involved taking into account their assets, capabilities and responsibilities, in order to guarantee the efficiency of the operations.



LA ARMADA: ACTOR NECESARIO EN OPERACIONES DE SEGURIDAD MARÍTIMA A NIVEL NACIONAL

La Armada por sus medios, su experiencia, sus competencias legales y su conocimiento del entorno marítimo, es un actor necesario en las operaciones de Seguridad Marítima en el ámbito nacional.

La Armada tiene desplegados en permanencia buques en tareas de Vigilancia Marítima con el propósito de conocer en todo momento lo que sucede en la mar y así poder prevenir riesgos, y en su caso, luchar contra las amenazas.

En España existen distintos organismos, tanto civiles como militares, con competencias en Seguridad Marítima, por lo que para garantizar la mayor eficacia de estas operaciones la Armada tiene acuerdos de cooperación con la mayoría de ellos.

La Armada colabora junto con la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera, y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, en la aprehensión de alijos de narcotráfico procedentes del otro lado del Atlántico con destino a nuestro país.

La Armada también participa junto con la Guardia Civil y otras agencias en los dispositivos de control para prevenir la actividad de las mafias implicadas en el tráfico ilegal de inmigrantes por vía marítima con destino a nuestro país.

En el ejercicio de sus funciones de Vigilancia y Seguridad Marítima atribuidas legalmente, o por convenios internacionales, los miembros de las dotaciones de los buques de la Armada tienen el carácter de agentes de la autoridad conforme el Real Decreto 194/2010 de 26 de febrero.

Los acuerdos más importantes que, en este ámbito, tiene el Ministerio de Defensa y la Armada con otros organismos son:

- Acuerdo Inter-departamental entre los Ministerios de Defensa e Interior sobre Colaboración y Coordinación de la Armada y la Guardia Civil, en el ámbito marítimo.
- Acuerdo Inter-departamental entre los Ministerios de Defensa e Interior en el ámbito de la Lucha Contra el Tráfico Ilícito de Drogas.
- Acuerdo Inter-departamental entre el Ministerio de Defensa (Armada) y el Ministerio de Fomento (Puertos del Estado) sobre intercambio de información.

THE SPANISH NAVY: A KEY ACTOR IN MARITIME SECURITY OPERATIONS AT NATIONAL LEVEL

The Spanish Navy, thanks to its means, experience, legal competences and knowledge of the maritime domain, is a key actor in Maritime Security operations at national level.

The Spanish Navy permanently deploys ships in maritime surveillance tasks to maintain awareness on what is happening at sea; thus preventing risks and - if necessary - respond against the threats.

Different Spanish departments, both military and civilian, have responsibilities on Maritime Security related activities and therefore, in order to ensure the effectiveness of these operations the Spanish Navy has signed several cooperation agreements.

The Spanish Navy - along with other Constabulary and Customs departments - collaborates in the seizure of drugs coming from the other side of the Atlantic.

The Navy also participates alongside the Civil Guard and other agencies in maritime monitoring activities to stop the mafias involved in the illegal traffic of migrants.

According to Royal Decree 194/2010 of February 26th, crew members of Spanish Navy ships are considered as law enforcement authorities when performing Surveillance and Maritime Security missions in accordance with their legal mandate and other international legislation.

The most important agreements in this area between the Ministry of Defence and the Spanish Navy with other departments are:

- Inter-departmental agreement between the Ministry of Defence and the Ministry of the Interior (Home Office) on Collaboration and Coordination between the Spanish Navy and the Civil Guard in the maritime domain.
- Inter-departmental agreement between the Ministry of Defence and the Ministry of the Interior to fight drug trafficking.
- Inter-departmental agreement between the Ministry of Defence and the Ministry for Public Works (Port Authority) for information exchange.



LA ARMADA: ACTOR GLOBAL JUNTO A NUESTROS SOCIOS Y ALIADOS

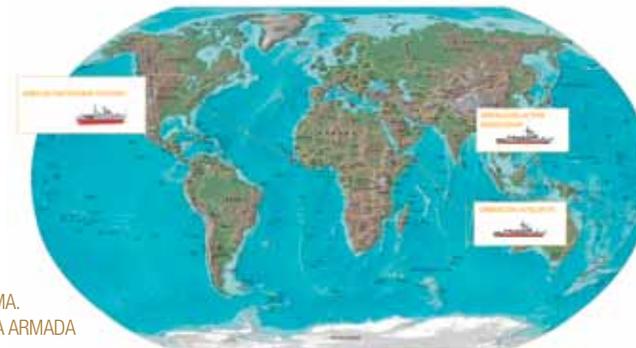
La piratería ha resurgido con fuerza como amenaza al tráfico marítimo internacional y a la explotación de los recursos marinos. El Sudeste Asiático, el Golfo de Guinea y el Océano Índico son los focos principales de actuación de los piratas modernos. Las marinas de guerra del mundo están inmersas en la lucha contra este fenómeno, y especialmente la Armada española, que participa permanentemente en la operación “*Atalanta*” de la Unión Europea en aguas del Cuerno de África y el Océano Índico.

Por otro lado, las redes de terrorismo internacional y de tráficos ilegales están utilizando los mares y océanos para moverse y expandirse. La comunidad internacional y las organizaciones de seguridad y defensa dedican un gran esfuerzo a luchar contra estos fenómenos. La Armada española mantiene una presencia continuada en la operación “*Active Endeavour*” de la OTAN en el Mediterráneo Oriental, iniciada después de los ataques del 11 de septiembre 2001.

La Armada también colabora con distintos organismos de la Unión Europea, como la Agencia Europea para la gestión de la cooperación operativa de fronteras exteriores (FRONTEX), con medios de vigilancia marítima.

Para reforzar la Seguridad Marítima a nivel regional la Armada tiene importantes acuerdos de cooperación con las marinas de Portugal y Francia.

Existen naciones amigas que necesitan el apoyo exterior para desarrollar su capacidad de vigilar y proteger sus aguas. La Armada está colaborando con los países del África Subsahariana en esta área, dentro del marco de actuación del *Plan África* del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación.



SEGURIDAD MARÍTIMA.
OPERACIONES DE LA ARMADA

THE SPANISH NAVY: A GLOBAL ACTOR ALONGSIDE OUR PARTNERS AND ALLIES

Piracy has re-emerged as a threat to international maritime trade and the free exploitation of marine resources. Southeast Asia, the Gulf of Guinea and the Indian Ocean are the main intervention areas of modern pirates. World Navies are deeply involved in the fight against piracy and the Spanish Navy permanently takes part in the EU operation “*Atalanta*” in the Indian Ocean and the Horn of Africa.

On the other hand, networks of international terrorism and illegal trafficking are using the sea for their expansion and development. The international community, as well as security and defence organisations, are endeavouring to fight this scourge. The Spanish Navy takes part in the NATO operation “*Active Endeavour*” in Eastern Mediterranean which commenced after the September 11th attacks.

The Spanish Navy also collaborates with different agencies of the European Union, like the European Agency for the Management of Operational Cooperation at the External Borders (FRONTEX), with maritime surveillance means.

In order to enhance regional maritime security, the Spanish Navy has signed cooperation agreements with the Italian and French Navies

There are partner nations that need external support to develop their maritime surveillance and protection capabilities. The Spanish Navy is collaborating with West African nations in this area under the framework of the “*African Plan*” of the Ministry of Foreign Affairs and Cooperation.



LA ARMADA: APOYO A LA ACCIÓN DEL ESTADO EN LA MAR

Los buques de la Armada "Las Palmas" y "Hespérides" posibilitan la presencia de España en la Antártida. En las sucesivas campañas antárticas realizadas desde 1988, científicos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas y de universidades europeas y españolas, han realizado estudios en ámbitos tan relevantes como el cambio climático y la investigación médica.



El Instituto Hidrográfico de la Marina contribuye a velar por la seguridad de la navegación en sus aspectos de obtener y difundir información sobre el mar y el litoral. Para ello, estudia el relieve submarino en nuestras costas y zonas marítimas elaborando cartas náuticas y otros documentos de ayuda a la navegación.

La Armada también colabora con la **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima** en sus cometidos relacionados con la seguridad de la vida humana en la mar y en la protección del medio ambiente marino.

Como primera potencia pesquera de Europa, la Armada también está con la gente más característica y respetada de la mar: los pescadores.

La Armada auxilia y protege a la flota pesquera en escenarios tan dispares como el Cantábrico, Terranova, o el océano Índico.

El buque escuela "Juan Sebastian de Elcano", con más de 80 años en la mar y más de un millón y medio de millas náuticas navegadas, une al cometido principal de formación de los futuros Oficiales de la Armada el de ser un excepcional embajador de España en el mundo.

La Armada también colabora con el **Ministerio de Cultura** en la protección del Patrimonio Arqueológico Subacuático.

Los acuerdos más importantes que, en este ámbito, tiene el Ministerio de Defensa y la Armada con otros organismos son:

Protocolo actuación entre el Ministerio de Defensa y Ministerio de Ciencia e Innovación sobre el mantenimiento y explotación del buque de investigación oceanográfica "Hespérides" y buque de apoyo "Las Palmas".

Acuerdo Conjunto entre el Ministerio de Defensa y el antiguo Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación sobre inspección y vigilancia de actividades de pesca marítima.

Protocolo General entre los Ministerios de Defensa y Cultura sobre colaboración y coordinación en el ámbito de la protección del Patrimonio Arqueológico Subacuático.

The main agreements signed between the Ministry of Defence and the Spanish Navy with other Departments are:

Protocol between the Ministry of Defence and the Ministry of Science and Innovation on the maintenance and operation of the oceanic research ship "Hespérides" and support ship "Las Palmas".

Joint Agreement between the Ministry of Defence and the Ministry of Agriculture, Fishing and Food on inspection and monitoring of fishing activities.

General Protocol between the Ministry of Defence and the Ministry of Culture on collaboration and coordination of protection activities related to the underwater archaeological heritage.



THE SPANISH NAVY: IN SUPPORT OF THE ACTION OF STATE AT SEA

The Spanish Navy ships "Las Palmas" and "Hespérides" project the Spanish presence in the Antarctic. In the different Antarctic campaigns since 1988, scientists from the Spanish Scientific Research Council and from European and Spanish universities have studied and explored areas such as the climate change and medical research.

The Naval Hydro-graphic Institute also contributes to the safety of navigation regarding the collection and dissemination of information on the sea and the littoral. It studies the bottom profile of our coasts and maritime areas, drafting and issuing naval charts and other navigation-related documents.

The Spanish Navy likewise collaborates with the **Spanish Maritime Rescue and Safety Agency** in its tasks related to the safety of human life at sea and the preservation of the maritime environment.

As a primary fishing power of Europe, the Spanish Navy is also involved in assisting and protecting our fishing fleet in diverse scenarios as the Cantabrian Sea, Newfoundland and Indian Ocean shoals.

The training ship "Juan Sebastián de Elcano" with more than 80 years at sea and more than one and a half million miles sailed, combines her main assignment as training ship of future Naval Officers with being an exceptional ambassador of Spain around the world.

The Spanish Navy also collaborates with the **Ministry of Culture** in the protection of the **Underwater Archaeological Heritage**.

EVOLUCIÓN HISTÓRICA

La Armada realiza misiones de Seguridad Marítima y de protección de las líneas de comunicación marítima desde hace siglos.

Históricamente, la Armada Española siempre ha tenido como una de sus misiones el mantener el entorno marítimo libre de riesgos para contribuir al desarrollo económico de nuestra sociedad. Baste mencionar algunos hechos:

A partir del siglo XVI, los monarcas españoles, conscientes de la importancia de mantener libres de piratas las líneas de comunicación marítima del Mediterráneo en beneficio de sus intereses comerciales, impulsaron un programa de construcciones para establecer permanentemente una Escuadra de Galeras con base en Cartagena, Nápoles, Sicilia y Genova. Dicha escuadra alcanzó en 1570 las 150 galeras.

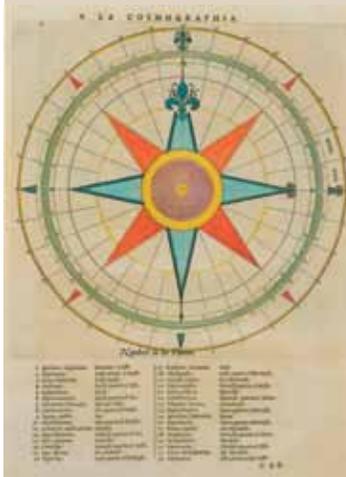
Posteriormente, y ante la necesidad de asegurar el comercio interoceánico entre España y los territorios americanos amenazados por las incursiones de los piratas y corsarios ingleses y franceses principalmente, se creó en 1640 la Armada de Barlovento con el fin para mantener la autoridad española en el Golfo de Méjico y en el Caribe.

Este sistema fue tan eficaz que en 130 años solamente en dos ocasiones cayeron en manos de los piratas las mercancías transportadas desde el nuevo mundo.



La prosperidad de España siempre ha estado ligada a la protección de sus intereses marítimos y el mantenimiento de una Armada equilibrada y eficaz.

En 1743 el Marqués de la Ensenada afirmaba "sin marina no puede ser respetada la Monarquía española, conservar el dominio de sus vastos estados, ni florecer la península, centro y corazón de todo"



Spain's prosperity has always been linked to the protection of its maritime interests, and to the existence of a balanced and effective Navy.

In 1743, the Marquis of Ensenada stated: "Without a Navy, the Spanish Monarchy can neither be respected nor keep its vast states under control; and the Peninsula, its very core and heart, won't thrive."



HISTORICAL EVOLUTION

The Spanish Navy has been conducting Maritime Security missions and protecting the sea lines of communication for centuries.

Historically, the Spanish Navy has always had as one of its missions maintaining the maritime domain free from risks in order to contribute to the economic development of our society. Suffice to mention some facts:

As of the 16th century, the Spanish kings, aware of the importance of maintaining the sea lines of communication in the Mediterranean free from pirates to pursue their commercial interests, promoted a naval shipbuilding programme in order to establish a permanent Galley Fleet with its bases in Cartagena, Naples, Sicily and Genoa. In 1570, that Fleet had 150 galleys.

Subsequently, and in view of the need to secure overseas commerce between Spain and its territories in America - which were being threatened mainly by the incursions of English and French pirates and privateers - the so called Windward Fleet (Armada de Barlovento) was created in 1640 with the purpose of maintaining the Spanish authority in the Mexican Gulf and the Caribbean. This system was so effective that only twice in 130 years the goods shipped from the New World fell into the pirates' hands.

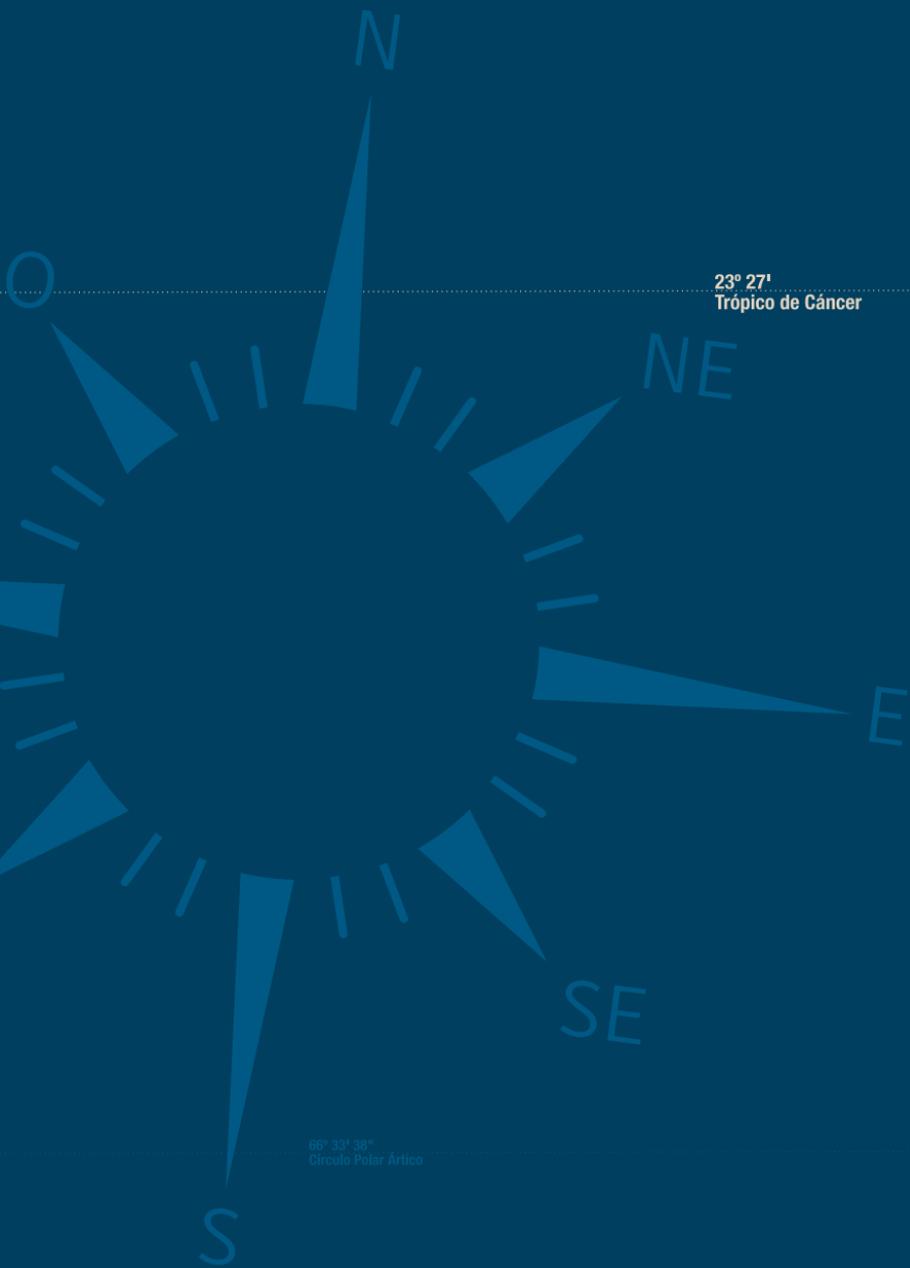


LA ARMADA

UN ENTORNO MARÍTIMO SEGURO
PARA EL SIGLO XXI



www.armada.mde.es



23° 27'
Trópico de Cáncer

66° 33' 36"
Círculo Polar Ártico



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA



ARMADA
ESPAÑOLA